

## Elaboración e implantación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible en Novelda

### SITUACIÓN PREVIA A LA ACTUACIÓN:

Novelda es un municipio de tamaño medio de la provincia de Alicante, que presentaba hasta estos momentos (año 2008) escasas iniciativas asociadas a la mejora del transporte con un prisma de movilidad sostenible. Los problemas de la movilidad urbana, la contaminación del aire y el ruido en las ciudades son principalmente consecuencia del uso masivo de los vehículos, contribuyendo, de forma notable, a un deterioro de la calidad de vida en las ciudades y de la salud de los ciudadanos.

El municipio de Novelda, no queda al margen de la problemática ambiental del transporte, con la existencia de más de **19.388 vehículos** que queman al día una cantidad aproximada de **14.000 litros** de combustible, contribuyendo de forma negativa a potenciar el efecto invernadero y el cambio climático. Como podemos calcular, el ratio de vehículos por habitante en Novelda es muy elevado, suponiendo cerca de **0,7 vehículos por habitante**.

En Novelda antes de la actuación no existía carril bici, solo había una línea de autobús urbano con solo un autobús (con paradas poco definidas y frecuencias de paso sin establecer), no era perceptible otros medios de transporte al margen del vehículo privado y muchas de las calles del casco urbano no reunían las condiciones mínimas para poder transitar por ellas.

### OBJETIVOS:

- Desarrollar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).
- Ejecutar las medias recomendadas en el PMUS, con el fin de cambiar los modos de transporte existentes actualmente de Novelda.
- Sensibilizar a la población de la problemática ambiental derivada del uso de los vehículos.
- Potenciar el uso del transporte alternativo: bicicletas, desplazamientos a pie, etc.
- Aumentar el uso de transporte público (autobús) en la ciudad.

### DESCRIPCIÓN:

#### ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

En el municipio de Novelda se dan muchas deficiencias, en cuanto a sus pautas de movilidad, que muchos de nosotros podemos comprobar diariamente: el gran número de vehículos en las calles, ausencia de aceras amplias que permitan el correcto desplazamiento de los ciudadanos, falta de pasos de peatones y de rampas de minusválidos, falta de aparcamientos y parking públicos, deficiente red de transporte público, la priorización de los vehículos en las calles frente al peatón y bicicleta, escasa peatonalización de calles (que permita la revitalización de espacios en el centro y el comercio local), etc. En definitiva, un modelo de movilidad claramente insostenible, donde se potencia el uso del vehículo privado frente al transporte público y alternativo, una ciudad para el coche y no para el peatón.

En este sentido, en marzo de 2008, el Ayuntamiento de Novelda, con el impulso de la

Concejala de Medio Ambiente, firmó un convenio de colaboración entre la Agencia Valenciana de la energía (AVEN) y el Ayuntamiento de Novelda para la redacción de un Plan de Movilidad Sostenible. El proyecto se inició en el mes de septiembre de 2008 y se presentó el documento definitivo en febrero de 2009.

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, PMUS, es “un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público) dentro de una ciudad; es decir, de modos de transporte que hagan compatibles crecimiento económico, cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando, de esta forma, una mejor calidad de vida para los ciudadanos”, esto significa proporcionar a la ciudadanía alternativas al vehículo privado que sean cada vez más sostenibles, eficaces y confortables, y a la vez, concienciar de la necesidad de un uso más eficiente del vehículo privado.

La elaboración de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, requiere una metodología de participación y concienciación social, información y educación por parte del Ayuntamiento de Novelda, partiendo de un análisis detallado de la situación actual de la movilidad en Novelda, para la definición de propuestas, implantación progresiva de medidas (experiencias pilotos, campañas educativas, evaluación de resultados obtenidos, etc.), todo esto será desarrollado con el apoyo de una empresa especializada en el desarrollo de PMUS.

El PMUS se realizó en 4 meses, con un trabajo muy intenso de la empresa de consultoría externa contratada para tal fin, con el desarrollo de un gran estudio de campo y una amplia fase de participación ciudadana, con el fin de ajustar y consensuar el plan de actuación diseñado. En la fase de participación ciudadana, en las asambleas celebradas, participaron más de 30 representantes de colectivos y asociaciones de toda Novelda, con intereses en el tema de la movilidad, entre estos representantes de AMPAs, grupos ecologistas, partidos políticos, CAPAZ, ONCE, Cruz Roja, Anesda, etc. planteando las deficiencias que detectan diariamente en cuanto a la movilidad en Novelda, para los diferentes colectivos que representan. El PMUS a nivel técnico abordó asuntos tan esenciales como el flujo de vehículos, la situación de los aparcamientos, el impulso del transporte público, la promoción de los carriles bici y la recuperación de espacios peatonales mediante la eliminación de barreras arquitectónicas, todo ello con un respeto absoluto al medio ambiente.

En el Plan de actuación que surgió del PMUS, en resumen, plantea diferentes actuaciones, a implantar a corto, medio y largo plazo, entre estas: aumentar el ancho de las aceras, crear áreas peatonales en el casco antiguo, adecuar paradas de autobuses, uso de zona azul en áreas comerciales, regulación correcta de los vados de la población, incrementar los aparcamientos en batería, generación de un aparcamiento vigilado para camiones, generación de 3 parkings en el centro de Novelda, creación de líneas de minibuses eléctricos para dar servicio a los colegios, creación de una red de carriles bici en la población, puesta en marcha de un sistema de alquiler de bicis, etc. Todas estas propuestas pretenden mejorar las pautas de movilidad en Novelda, reduciendo el uso del vehículo privado.

## FOMENTO DEL USO DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE ALTERNATIVO

La bicicleta es un medio de transporte económico y eficiente, ideal para desplazarse en un municipio como Novelda, con ausencia de pendientes pronunciadas en sus calles y con una amplia superficie urbana. El uso de la bicicleta, en muchos casos, nos permite hacer los

desplazamientos en menor tiempo que en vehículo, ahorrando dinero y siendo más respetuosos con el medio ambiente, a la vez que contribuimos a mejorar nuestro estado físico haciendo deporte. El ayuntamiento de Novelda ha puesto en marcha un sistema de préstamo de bicicletas, NOVELBICI, con la dotación de 60 bicicletas distribuidas en 6 bases que se encuentran repartidas por todo el casco urbano (Plaça Vella, Plaza de la Magdalena, Avda. Alfonso X el Sabio, calle Salvador de Madariaga (junto al C.P. Jorge Juan), Plaza de Juan XXIII (Parking de las piscinas municipales) y Plaza Santa Teresa Jornet (Barrio San Roque). Este sistema, previa inscripción de los usuarios, nos permitirá acceder a una bicicleta municipal, en diferentes zonas del casco urbano, para así poder desplazarnos por toda Novelda. A la vez constituye también un elemento potenciador del uso de la bicicleta privada.

Se desarrolló un proyecto de red básica de carriles bici en la población, proyecto que quedó incluido en el PMUS. Cumpliendo este plan, se ha puesto en marcha el carril bici existente en la Ronda Sur de la población, y la carretera que une Novelda con la población de Aspe, así como la creación del carril bici en la principal arteria circulatoria de la población (Avda. de la Constitución), lo que supone la dotación a la población de más de 5,5 Km de carril bici. En el año 2010 está proyectado y aprobado en el Plan Especial de apoyo a la inversión productiva de municipios de la Comunidad Valenciana) la ampliación y mejora del carril bici existente, así como la creación de 3 nuevos km de carril bici, con una inversión de 240.275 €. Durante el año 2010 también se ha dotado al municipio de aparcamientos de bicicletas, con la instalación de 60 puntos de aparcamientos.



- Sistema público de bicicletas, nuevos aparca bicis y carril bici de Avda. Constitución

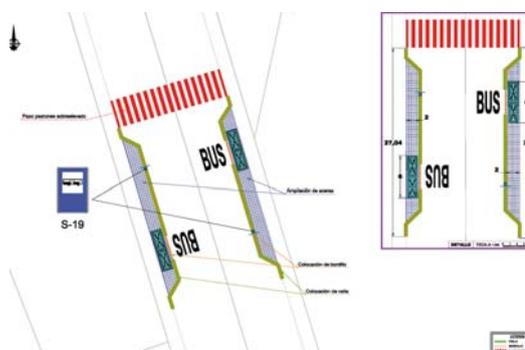
#### AUMENTO DE LA SEGURIDAD, COMODIDAD Y LA ACCESIBILIDAD A LOS CENTROS EDUCATIVOS.

A los centros educativos, se desplazan miles de personas todos los días en la población (alumnos, padres, profesorado, etc.), esto hace que las horas de entrada y salida quede colapsado el tráfico y se produzcan retenciones en algunas zonas de la ciudad, en las calles cercanas a los mismos. Con la actuación que está proyectada desarrollar por parte del Ayuntamiento en las calles adyacentes a los centros educativos, se pretende contribuir a mejorar la seguridad, la comodidad y la accesibilidad a pie a los centros, priorizando la circulación de peatones, ciclistas y transporte público, frente al vehículo privado, con la intención última de conseguir un modelo de movilidad urbana más sostenible. Esta actuación contempla la

adecuación de las aceras cercanas a los 11 centros educativos de Novelda, con el incremento en la anchura de la misma, colocación de vallas de seguridad, señalización horizontal y vertical y habilitación de una zona para la bajada de los vehículos de los alumnos. Este proyecto está aprobado en el Plan Especial de apoyo a la inversión productiva de municipios de la Comunidad Valenciana, con un coste de 188.221 € y esperamos quede ejecutado en el último trimestre del año 2010.

## MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO. AUTOBÚS

El autobús urbano en Novelda es el único transporte colectivo público existente en la población, con este, se facilita los desplazamientos a las personas que no disponen de vehículo privado, tienen movilidad reducida o, simplemente, quieren realizar un desplazamiento más eficiente. Desde el Ayuntamiento de Novelda se está trabajando en conseguir un transporte público de calidad en la población, un transporte que aumente y mejore su recorrido, por lo que durante este año 2010 se ha modificado su recorrido para que llegue a nuevos barrios, se ha señalizado las paradas de forma más correcta y se ha aumentado la frecuencia de paso de autobús, por último comentar que se ha conseguido que el autobús urbano sea gratuito para todos los ciudadanos de Novelda, esto está motivando el incremento del número de pasajeros del mismo. También está proyectado desarrollar una parada intermodal en la población, junto al actual centro de salud, para posibilitar la conexión de autobuses urbanos, interurbanos y bicicletas de alquiler, este proyecto está aprobado en el Plan Especial de apoyo a la inversión productiva de municipios de la Comunidad Valenciana, con un coste de 40.458 € y esperamos quede ejecutado en el último trimestre del año 2010.



## MEJORA DE LAS ACERAS PARA PERMITIR EL CORRECTO DESPLAZAMIENTO DE LOS CIUDADANOS.

Las aceras son un elemento fundamental en las calles de la población, estas nos permiten realizar paseos y desplazamientos a pie, sillas de ruedas, carritos, etc. El correcto diseño y estado de las mismas es primordial para conseguir desplazamientos óptimos, cómodos y libres de obstáculos. En este sentido, el Ayuntamiento de Novelda se encuentra desarrollando diferentes actuaciones para mejorar la red de aceras municipales, destacar la reforma de la

Plaça Vella, con la eliminación de las rampas y mejora de la accesibilidad en las calles colindantes, la actuación en la calle Emilio Castelar y Sant Roc, para mejorar el estado de las aceras, eliminación de los bordillos, para permitir un mejor desplazamiento de los ciudadanos. También está planificado actuar en la calle Virgen de los Desamparados, con el fin de adecuar un correcto itinerario peatonal y dotar a la calle de rampas para personas con movilidad reducida y pasos de peatones y ampliación de aceras en todas las esquinas, este proyecto está aprobado en el Plan Especial de apoyo a la inversión productiva de municipios de la Comunidad Valenciana, con un coste de 148.248 € y esperamos quede ejecutado en el último trimestre del año 2010.



- Calle Mayor y Plaza de España ya reformadas.

#### DOTACIÓN DE MÁS PLAZAS DE APARCAMIENTO Y LA MEJORA EN LA ACCESIBILIDAD DE LA ZONA CENTRO

Con las actuaciones llevadas a cabo, hasta el momento, en la temática de aparcamiento, hemos contribuido a aumentar las plazas de estacionamiento de vehículos, mejorando el tiempo medio de búsqueda de una plaza así como una mejor disponibilidad de la misma, contribuyendo a reducir los minutos de conducción y por lo tanto siendo más eficientes en el uso de los vehículos. La puesta en marcha del aparcamiento en el antiguo solar del Teatro María Guerrero así como la Zona Azul en las calles más céntrica de la población, ha mejorado la rotación de aparcamientos en las mismas, a la vez que se contribuye a dotar de más estacionamiento para los usuarios y clientes de los comercios de la zona. Por otro lado, al habilitar un parking para vehículos privados y los vehículos de los puestos del mercadillo ambulante en la Calle Virgen del Remedio, hemos contribuido a descongestionar la zona centro de vehículos, así como facilitar el estacionamiento a los vecinos del barrio. La actuación realizada en la Calle Castellón de la Plana, con la sustitución del aparcamiento en cordón por el de batería, ha conseguido aumentar el número de plazas de aparcamiento en esta calle.



- Zona azul creada en el centro de la población. Aparcamiento público habilitado.

## CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL PARA POTENCIAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE.

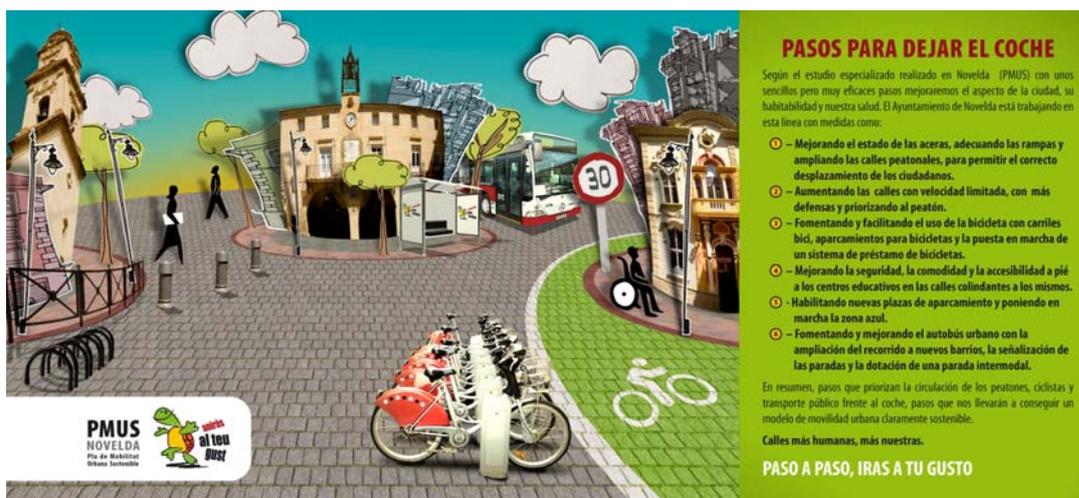
Unos de los aspectos fundamentales para modificar y cambiar las pautas de movilidad de la población son las campañas de educación ambiental, durante el año 2009 la Concejalía de Medio Ambiente puso en marcha la campaña **"Aniràs al teu gust"**.

La campaña tiene como objetivo principal, sensibilizar a la población para conseguir una movilidad diferente en Novelda, para lograr la reducción del uso del vehículo privado y potenciar otros medios de transporte más sostenibles, como podría ser el autobús urbano, la bicicleta o el desplazamiento a pie. Este cambio de hábitos puede contribuir a mejorar la situación de nuestras calles, reducir la contaminación ambiental y mejorar la salud de los ciudadanos de Novelda.

Para ello se editó un material informativo específico de la campaña, con folletos, cartelería, y una exposición itinerante, a través de una mesa informativa, que visitó diferentes lugares de interés de la población durante los meses de octubre y noviembre del año 2009.

La campaña se centra en informar que después de la realización del estudio especializado realizado en Novelda, Plan de Movilidad Urbano Sostenible, (PMUS) con unos sencillos pero muy eficaces pasos mejoraremos el aspecto de la ciudad, su habitabilidad y nuestra salud. En este sentido, se han definido las actuaciones llevadas a cabo y las que se piensan desarrollar en un futuro inmediato por parte del Ayuntamiento de Novelda, definidas en el PMUS, y gran parte de ellos aportadas por las asociaciones y ciudadanos que participaron en el proceso de participación pública del plan, con actuaciones como:

1. Mejorar el estado de las aceras, adecuar las rampas y ampliar las calles peatonales, para permitir el correcto desplazamiento de los ciudadanos.
2. Aumentar las calles con velocidad limitada, con más defensas y priorizar al peatón.
3. Fomentar y facilitar el uso de la bicicleta con carriles bici, aparcamientos para bicicletas y la puesta en marcha de un sistema de préstamo de bicicletas.
4. Mejorar la seguridad, la comodidad y la accesibilidad a pie a los centros educativos en las calles colindantes a los mismos.
5. Habilitar nuevas plazas de aparcamiento y poner en marcha la zona azul.
6. Fomentar y mejorar el autobús urbano con la ampliación del recorrido a nuevos barrios, la señalización de las paradas y la dotación de una parada intermodal.



# PASOS PER A DEIXAR EL COTXE

Mobilitat sostenible per a Novelda

- Campaña “Aniras al teu gust” y “Pasos para dejar el coche”

En este mismo sentido, desde el año 2004, el Ayuntamiento de Novelda, a través de la Concejalía de Medio Ambiente, se ha adhiere a la campaña de la **Semana Europea de la Movilidad**, que se celebra del 16 al 22 de septiembre, con la organización e diferentes eventos y actividades de carácter temporal o puesta en marcha de medidas de carácter permanente, encaminadas a sensibilizar a la población de la problemática de las pautas de movilidad actual y la fuerte dependencia que tenemos del uso del vehículo privado. Durante estos años han sido miles las personas participantes en los eventos celebrados.



- Concurso de Grafitis sobre la movilidad, Semana europea de la movilidad 2009



- Mesa redonda sobre movilidad y encuentro ciclista escolar. Semana europea de la movilidad



- Fiesta de la movilidad. Semana europea de la movilidad.

#### RESULTADOS OBTENIDOS :

En la actualidad estamos desarrollando y poniendo en marcha el **panel de indicadores** asociados al aspecto ambiental de movilidad en Novelda, pero con la información que disponemos podemos destacar alguno de los logros obtenidos en estos dos últimos años :

- Elaboración del PMUS, con el diseño del Plan de Acción y su puesta en marcha.
- Puesta en marcha de un sistema público de préstamo de bicicletas.
- Construcción de carriles bici y dotación de infraestructuras necesarias para el aparcamiento de la bicicleta en toda la ciudad.
- Mejora de la red de autobús urbano y la gratuidad del mismo.
- Mejora de la red peatonal y de aceras de la población, que faciliten el desplazamiento y el paseo de los viandantes.
- Dotación de plazas de aparcamiento y sistemas de rotación de vehículos
- Campaña de sensibilización ambiental continuada en la población.

Alguno de los indicadores asociados:

Indicador	Anterior al año 2008	2009	2010	Total
Kilómetros de Carril bici	0	5,5	3	8,5
Bicicletas	0	60	20	80
Bases de bicicletas públicas instaladas	0	6	1	7
Número de usuarios de Novelbici	0	248	77	325
Número de usos de Novelbici	-	327	350	677

Aparca bicicletas instalados	6	25	25	56
Número de usos de autobús urbano (anual)	-	-	-	-
Calles peatonales (mts.)	250	50	-	300
Zona Azul (mts)	0	425	-	425
Plazas de aparcamiento habilitadas (parking)	-	120	60	180
Inversión destinada en arreglo y mejora de aceras (€)	-	250.000	336.000	586.000

Con todo ello podemos concluir que con las acciones y actuaciones llevadas a cabo, hemos contribuido de forma notable a reducir nuestro impacto ambiental asociado al uso de vehículos a motos, con el consiguiente ahorro en la cantidad de emisiones atmosféricas producidas y el impacto que supone sobre el efecto invernadero. Desde el Ayuntamiento de Novelda somos conscientes que falta mucho camino para recorrer, pero estamos sentando las bases para que se pueda mejorar las pautas de movilidad en la población y hacer de Novelda una ciudad "más humana y sostenible"

#### ACCIONES DE COMUNICACIÓN:

Destacar la campaña de educación ambiental puesta en marcha durante el año 2009, por parte de la Concejalía de Medio Ambiente, campaña "Aniràs al teu gust".

Para ello se editó un material informativo específico de la campaña, con folletos, cartelería, y una exposición itinerante, a través de una mesa informativa, que visitó diferentes lugares de interés de la población durante los meses de octubre y noviembre del año 2009.

Esta campaña tuvo una gran repercusión mediática, con reseñas en los medios de comunicación locales y comarcales.



**PMUS**  
**NOVELDA**  
Pla de Mobilitat  
Urbana Sostenible



- Presentación de la Campaña "Aniras al teu gust" y "Pasos para dejar el coche"

También las actuaciones llevadas a cabo con el proyecto de puesta en marcha del Novelbici también tuvo una gran repercusión mediática en los medios de comunicación locales y comarcales:

<http://www.diarioinformacion.com/elda/2009/10/27/elda-novelda-ahorrara-38000-litros-combustible/944986.html>

<http://www.diarioinformacion.com/elda/2009/10/20/elda-bici/942593.html>